

Marcos 1500

Ab werk in Grossbritannien
Links- oder Rechtslenker.

Aufbaulackierung vereinheitlicht: Dunkles Silberblau / helles Silberblau / Metall-Silbergrau / Norwich-Blau / Schottischrot / Spa-Weiß / britisches Renngrün.

Innenfarben vereinheitlicht: Rot mit roten Bodenteppichen und roten Verkleidungen. Schwarz mit grauen Teppichen und grauen Verkleidungen. 18.700.—

Marcos 1600

Ab werk in Grossbritannien
Links- oder Rechtslenker.

Aufbaulackierung vereinheitlicht: Zigeunerrot, Marcos-Gelb, Metall-Toledo-Blau und Metall-Hellgrün.

Innenfarben vereinheitlicht: Rot mit roten Bodenteppichen und roten Verkleidungen. Schwarz mit grauen Teppichen und grauer Verkleidung.

Die Innenausstattung ist mit sehr gutem, leinengefürtetem "Cirrus X147" gepolstert und mit luftdurchlässigem Ambia-Ledertuch ausgeschlagen. Die Bodenteppiche sind von guter Qualität. 21.900.—

Sonderzubehör

Magnesium-räder: Äußerst leichte Magnesium-Elektron-Räder mit 127 mm breiten Felgen. Diese verbessern das ungedeckerte Gewicht und haben breitere Reifenprofilauflage auf der Straße. Mit Schnellverschlüssen. *Pro satz* 1.300.—

Chrom-drahtspeichenräder: Auf Sonderwunsch an Stelle der serienmäßig angebauten silberfarbigen Räder 650.—

Radio: Mit Drucktastenbetätigung. Eingebaut in der Mitte der Instrumentafel in leichter Reichweite für Fahrer und Beifahrer. Lautsprecher an der Seite der hinteren Gepäckablage eingebaut. Einziehbare Antenne in der Wagenrückseite montiert. 600.—

Sicherheitsgurte: Die Sicherheitsgurte wurden in Zusammenarbeit mit einem bekannten englischen Hersteller entwickelt, um den besonderen Erfordernissen des Marcos 1600 zu entsprechen. 150.—

Girling-bremsservo: Der "Powerstop"-Bremservo ist genauestens reguliert, um den Druck auf die Bremsflüssigkeit des Hauptbremszylinders zu übertragen, welcher im genauen Verhältnis mit dem auf das Bremspedal ausgeübten Bremsaufwand steht. Die Servounterstützung wird von dem Unterdruck im Ansaugkrümmer erhalten. 250.—

Nebellampen: "Cibie"-Lampen mit den folgenden Vorteilen:— Eingebaute Nebellampe, Lichttupe, Blinkleuchte und Begrenzungsleuchte. 180.—

Rückfahrleuchten: Zwillinge-Rückfahrleuchten, in den Aufbau eingelassen. 120.—

Aufbaulackierung: Nach Kundenwunsch. 300.—

Innenausstattung: Polsterung kann nach den einzelnen Wünschen des Käufers hergestellt werden. Auswahl an vielen Farben. Bodenteppiche passend oder als Kontrast geliefert. 400.—

Schichtglas - windschutzscheibe: Sonderwunsch - Windschutzscheibe an Stelle der serienmäßig eingebauten Windschutzscheibe mit Sicherheitszone. 300.—

"Cicie" quartz-jod scheinwerfer-umrüstung: 350.—

Maserati sprint luftpuken (Zwillingsschalltrichter) 80.—

Zusätzliche sitzpolster, passend zur innenausstattung:

Sitzpolster stück

100.—

Rückenlehneneinlager stück

180.—

Zusätzlich kann das MARCO 1500 mit einem SCHIEBEDACH geliefert werden, welches in Verbindung mit einer gut bekannten britischen Herstellerfirma entwickelt wurde, um den besonderen Erfordernissen dieses Modells zu entsprechen. In schwarzer Lackierung erhältlich, um einen Kontrast zu der Karosserielackierung zu bilden.

MARCOS CARS LIMITED

Usines et exportation: Greenland Mills, Bradford-on-Avon, Wiltshire, England Telephone: 2971-2

Marcos 1500

Provenance: usines en Grande-Bretagne
Conduite à gauche ou à droite.

Couleurs extérieures standard: Bleu-argent foncé/bleu-argent clair/gris-argent métallichrome/bleu Norwïck/rouge écossais/blanc spa/vert britannique de course.

Couleurs intérieures standard: Rouge avec tapis/garniture rouge. Noir avec tapis/garniture gris.

18.700.—

Marcos 1600

Provenance: usines en Grande-Bretagne
Conduite à gauche ou à droite.

Couleurs extérieures standard: Rouge gitane, jaune Marcos, bleu métallique de Tolède et vert clair métallique.

Couleurs intérieures standard: Rouge avec tapis/garniture rouge. Noir avec tapis/garniture gris.

L'intérieur est garni en Cirrus X147 de haute qualité doublé de toile et toile de cuir Ambia perméable à l'air ainsi que de tapis de meilleure qualité.

21.900.—

Accessoires Facultatifs

Roues en magnésium: En magnésium électron ultra-léger, modèle à blocage par écrou central dont les jantes ont une largeur de 12,7 cm assurant une amélioration du poids non suspendu et un contact supérieur de la surface de roulement avec la route

Le jeu

1.300.—

Roues crhomés à rayons: Facultatifs, remplaçant les roues standard à fini argenté.

650.—

Radio: Sélection par boutons-poussoirs montés au centre du tableau de bord sous la main tant du pilote que du passager. Haut-parleur monté au côté du panneau de lunette arrière; antenne télescopique en poupe

600.—

Ceintures de sécurité: Un harnais de sécurité a été étudié en coopération avec une firme spécialisée en Grande-Bretagne afin de répondre aux nécessités particulières du modèle Marcos 1600

Le harnais

150.—

Servo-mécanisme de freins girling: Le servo-mécanisme de frein Powerstop est réglé de manière précise afin de transmettre la pression depuis le maître-cylindre au fluide de frein en proportion exacte à la force transmise à la pédale des freins. Les freins sont assistés par la dépression provenant du collecteur d'admission.

250.—

Phares brouillard: Phares Cibie comprenant: /Brouillard/clignoteurs/feux de position latéraux.

La paire

180.—

Feux de recul: Feux de recul jumelés montés au ras de la carrosserie.

La paire

120.—

Finissage de carrosserie: Au choix de notre clientèle.

300.—

Intérieur: La garniture peut être fournie selon les désirs de notre clientèle dans les nuances disponibles, tapis assortis ou contraste

400.—

Pare-brise lamine: facultatif, remplaçant le verre de sécurité trempé en zone, standard

300.—

Transformation de phare quartz-cible vapeur d'iode:

350.—

Avertisseurs à air Maserati 'sprint' (Trompettes jumelées)

80.—

Coussins de seige supplémentaires assortis à la garniture:

Chaque Coussin siege

100.—

Chaque Dossier

180.—

De plus, le modèle MARCOS 1500 peut être fourni avec un toit SOLAIRE ouvrant amovible, étudié en coopération avec un constructeur spécialisé en Grande-Bretagne afin de répondre aux nécessités particulières de cette voiture. En noir afin de contraster avec la couleur de la carrosserie.

MARCOS CARS LIMITED

Usines et exportation: Greenland Mills, Bradford-on-Avon, Wiltshire, England Telephone: 2971-2