



SWISS MARCOS CLUB

Lieber Paul

Die Sommer-/Herbstausgabe des Clubheftes (mit gut 60 Seiten Umfang) ist in Kürze zum Versand bereit. Dass ich zuvor noch Post versende, hat verschiedene Gründe:

Die beiliegende Ausgabe von Fast Lane wird wiederum vom Club offeriert. In der Vorschau war nämlich ein Testbericht über den **Marcos Mantula HP** angekündigt, doch leider fand ich im Heft dann nichts. Ich hoffe, die Artikel über **Kit Cars** und den neuen **TVR S** bereiten gleichwohl ein Lesevergnügen. Schade, dass der TVR wohl nie in die Schweiz importiert wird; seine Markchancen wären wohl um einiges besser, als jene des stylistisch eher wenig gelungenen Reliant Scimitar, von dem der Importeur Keller angeblich immerhin bereits sechs Exemplare verkaufen konnte.

Der zweite Grund ist, dass auch das **englische Clubheft** (Sommerausgabe mit Bericht vom englischen Jahrestreffen 1987) kürzlich erschienen ist. Wer die letzte Ausgabe mit all den Farbfotos gesehen hat, möchte sicher kein einziges Heft mehr verpassen. Die Clubkasse ist aber leer, so dass nun vorerst der Beitrag wieder eingezogen und ein Anteil nach England gesandt werden muss. Ohne Geld kein Clubheft, heisst es da. Wer dieses ausgezeichnet aufgemachte 100-seitige Heft in Zukunft erhalten will, sollte den beigelegten Einzahlungsschein möglichst schnell benutzen. Der Jahresbeitrag beträgt trotz diesen zusätzlichen Leistungen nach wie vor nur Fr. 50.-. Wer innert 20 Tagen den Beitrag einzahlt, erhält dieses Jahr zudem gratis eine emaillierte Anstecknadel mit abgebildetem Marcos.

Darf ich auch alle bitten, das Anmeldeformular erneut auszufüllen. Wichtig ist vor allem, dass die Frage bezüglich der "Freigabe" der Adresse beantwortet wird. Ich werde nämlich ein (vielfach gewünschtes) Adressenverzeichnis den Mitgliedern abgeben, sobald ich entsprechende Zustimmungserklärungen habe.

Auch für andere Wünsche, Vorschläge und Kritik habe ich übrigens immer ein offenes Ohr.

Bitte Wenden!



Das Jahrestreffen 1987 musste leider abgesagt werden, hatten sich doch nur ein paar wenige angemeldet. Ich meine, es ist schon etwas bemühend für die Organisatoren, einfach von der Mehrheit der Mitglieder nichts zu hören. Trotzdem haben sich Mägi und Tino zur Verfügung gestellt, nächsten Sommer nochmals ein Meeting zu veranstalten.

Im Sinne einer Vorankündigung ist auch darauf hinzuweisen, dass im Mai 1988 das grosse europäische TVR-Treffen auf dem Rundkurs von Zolder zum letzten Mal stattfindet. Wer hier allenfalls mitmachen möchte, sollte sich bei mir baldmöglichst melden.

Wer von all dem profitieren will (und auch von den verschiedenen Publikationen, die in Vorbereitung sind, wie z.B. Werkstatthandbuch und Ersatzteillisten für den Marcos) soll doch **bitte den Mitgliederbeitrag so schnell wie möglich einzahlen**. Besten Dank im voraus!

frun

Bruno