



Bequem und schnell:

Der neue englische Sportwagen für
anspruchsvolle Fahrer



MARCOS 1600

MARCOS 1600

General-Import
MARCOS CARS SWITZERLAND
Stählistrasse 2
8280 Kreuzlingen
Telefon (072) 8 41 52

Vertreter:

Wissenswertes über den
englischen Sportwagen
für anspruchsvolle Fahrer

Allgemeines:

Der Marcos ist ein ausgesprochen exklusiver Sportwagen. Exklusiv deshalb, weil seine Form und seine Ausstattung auf den modernen Fahrer zugeschnitten sind. Er ist sehr spurtreu und lässt sich in allen Situationen leicht meistern. So rassig wie er aussieht, ist er, wenn Sie am Steuer sitzen. Dann spüren Sie auch den Fahrkomfort.

Die Konstrukteure haben an alles gedacht: an übermässig grosse Türen, an bequeme Schalensitze, an viel Beinfreiheit, an grosse Übersicht, an grosse Fenster, an übersichtliche Armaturen.

Der Marcos ist eines der Fahrzeuge, die man nur beurteilen kann, nachdem man sie gefahren hat.

Technische Daten

Motor:

4 Zylinder in Linie, Bohrung 80.98 x Hub 77.62, Inhalt 1599 ccm, Kompr. 9.6 : 1, ca. 100 PS bei 5.500 U/Min., bestes Drehmoment 105 lb/ft. bei 3.600 U/Min., Querstrom-Zylinderkopf, 1 Fallstrom WEBER Doppel-Vergaser.

Chassis:

2-sitziges rennerprobtes MARCOS-Monocoque-Chassis mit aussergewöhnlicher Verdrehungsfestigkeit.

Karosserie:

2-türiges, 2-sitziges Sport-Coupé aus Kunststoff.

Radaufhängung:

Vorn: Einzelradaufhängung mit Querlenkern von ungleichmässiger Länge und 381 mm langen Federbeinen.

Hinten: Starrachse mit Längslenkern, zwei Drehmoment-Reaktionsarmen, Teleskopstossdämpfer.

Bremsen:

Vollausgeglichenes hydr. Bremssystem. Vorn Girling-Scheibenbremsen 245 mm ϕ . Hinten Trommelbremsen mit 229 x 43.1 mm Bremsbacken mit selbstnachstellender Handbremse.

(Auch mit Vierscheiben-Anlage oder Servobremshilfe erhältlich).

Kraftübertragung:

Trocken-Kupplung, hydr. betätigt mit zentraler Stockschaltung. Vollsynchronisiertes FORD-Vierganggetriebe. Übersetzungsverhältnis: 1:1, 1.397:1, 2.010:1, 2.972:1, Rückwärtsgang 3.324:1. Hinterachsübersetzung 3.77:1.

Lenkung:

Zahnstangenlenkung mit verstellbarer Teleskop-Lenksäule. Wahlweise Rechts- oder Lenkslenkung, MARCOS-Dreispeichen-Lederlenkrad. Wendekreis 9.5 m.

Räder:

Ventilierte Scheibenräder mit 4 Befestigungsbolzen. Serienmässig Gürtelreifen 165 x 13. (Verchromte Speichenräder und Magnesiumfelgen gegen Aufpreis).

Masse und Gewichte:

Länge 408 cm, Breite 162 cm, Höhe 107 cm, Spur 134/132, Radstand 226 cm, Bodenhöhe 13 cm, Gewicht ca. 700 kg, Benzintank-Inhalt 46 Liter.

Ausrüstung:

Serienmässig mit Schiebedach, Scheibendusche, Tourenzähler, Schalensitze, Lederlenkrad, verstellbare Pedale, verstellbares Lenkrad, Lichthupe.



Auf Wunsch:

Drucktasten-Transistorradio, Sicherheitsgurte, Magnesiumräder, Lackierung und Innenausstattung in speziellen Farben nach Wunsch. Einzelheiten über besonders leistungsgesteigerte Motoren und Zubehörteile für Rennzwecke sind auf Anfrage erhältlich. Blendfreie Windschutzscheibe. Verchromte Speichenräder. Sperrdifferential. Verschiedene Achsunterstellungen. Fünfgang-Getriebe.

Alle Angaben sind absolut unverbindlich. Werk und Generalvertretung behalten sich Änderungen jederzeit vor. Preise gemäss heutiger Preisliste.